



Наша стальная цистерна, разработанная с использованием передовых инженерных технологий, обеспечивает превосходную производительность и безопасность при транспортировке опасных жидкостей. Изготовленная в соответствии с ADR и соответствующими международными стандартами, наша цистерна выделяется своими передовыми функциями безопасности и решениями для удобства эксплуатации. Настраиваемые параметры конфигурации в соответствии с вашими потребностями в транспортировке обеспечивают максимальную эффективность и надежность.



Первый производитель цистернов ADR на черном море

Серия SteelStar

Техническая информация

Кузов : Листы корпуса выбираются из стали S235JR толщиной 4,2 мм в соответствии с требованиями к материалам и производству стандарта EN 13094:2008 и свариваются с использованием роботизированного метода сварки MIG.

Корпус : Тарелки и перегородки спроектированы и изготовлены из стали S235JR толщиной 5,0 мм в соответствии со стандартом EN 13094:2008, полностью отвечающей требованиям прочности и герметичности.

Шасси : Шасси и вся конструкция транспортного средства получили одобрение типа в соответствии с EU 2018/858 и соответствуют соответствующим международным стандартам. Они изготовлены из материалов S355JR толщиной 6,0 мм, S355JR толщиной 8,0 мм и S355JR толщиной 10,0 мм.

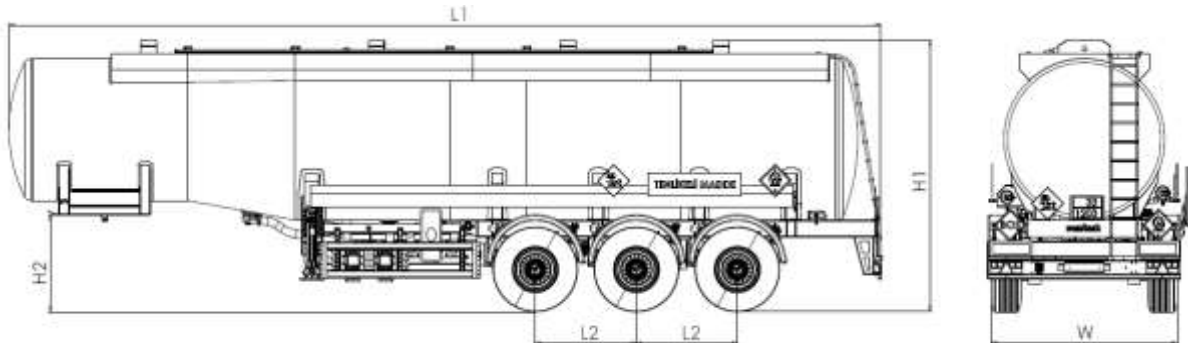
Тормозная система : Тормозная система спроектирована и испытана в соответствии с правилами ECE R13; она оснащена электронной системой управления тормозами (EBS) и антиблокировочной системой тормозов (ABS) для обеспечения высокой безопасности и производительности.

Оси : Оси 3х9 тонн, используемые в нашей цистерне, поставляются ведущими брендами отрасли, такими как Saf Holland, BPW и Sertel, что гарантирует безопасную транспортировку в полном соответствии с требованиями EN 13094:2008 и ADR.

Электрическая система : Все системы освещения и сигнализации выбираются в соответствии с правилами ЕЭК ООН R48.

Шины и диски : Размер шин, используемых в наших автоцистернах, составляет 385/65 R 22.5, и они доступны с алюминиевыми или стальными дисками в зависимости от предпочтений заказчика.

Процесс тестирования : Все сварные швы нашего танкера подвергаются радиографическому контролю и испытаниям на герметичность в соответствии со стандартом ISO 17636 и успешно прошли сертификацию на соответствие стандартам ADR и EN 13094:2008.



Технические данные

| | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Ширина (W) | : Максимум 2.550 mm |
| Высота (H1) | : Максимум 4.000 mm |
| Длина (L1) | : Максимум 13.600 mm |
| Высота ССУ (H2) | : 1.200-1.350 mm |
| Колесная база (L2) | : 1.310-1.350 mm |
| Тара | : 5.000-9.000 Kg (Стандарт≈7600 Kg) |
| Вес брутто | : Максимум 35.500 Kg |
| Размеры бочки | : 30.000-60.000 L (Стандарт≈34000 L) |
| Количество отсеков | : 1-11 |
| Расчетная температура | : -20 °C / +50 °C |
| Расчетное давление | : 0,5 Бар |

Samsun Tanker Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.

Şabanoglu OSB Mah. Kızılırmak Cad. No:5/2 | 55300 Tekkeköy/Samsun/Türkiye

+90 (362) 266-91-10

www.samtank.com | info@samtank.com | export@samtank.com